

CONDUITE CHARIOTS AUTOMOTEURS CATÉGORIES 3 CACES® - formation initiale



OBJECTIFS

- Rendre les personnes capables de pratiquer leur fonction dans les meilleures conditions de sécurité et d'efficacité selon les référentiels CRAM (R 489)
- Préparer l'obtention du CACES



METHODES PEDAGOGIQUES

- L'animation de cette formation réalisée par un spécialiste est axée sur le vécu des personnes et leurs besoins spécifiques
- Formation - action, une liaison permanente est établie entre la pratique et la théorie
- Un contrôle progressif des connaissances est instauré



PREREQUIS

- Être reconnu apte médicalement
- Maîtriser les savoirs de base



RECONNAISSANCE A L'ISSUE DE LA FORMATION

- Attestation de capacités
- CACES



MODALITES PRATIQUES

Durée : 3 jours soit 21 heures
Calendrier : 1 session/trimestre minimum
Lieu : à définir
Tarif : Nous consulter



PROGRAMME

RAPPELS Sécurité

- Le phénomène accident
- Mécanisme et causes des accidents
- Actes dangereux et conditions défectueuses
- Les risques d'accident
- Les mesures préventives collectives et individuelles
- Aspect législatif de la prévention
- L'esprit et le réflexe Sécurité
- Adaptation aux problèmes particuliers

RAPPELS Formation théorique :

- Généralités, qualification, choix et devoirs du conducteur
- Les types de chariots
- Dispositif de sécurité
- Agencement des locaux
- Vérifications journalières
- Règles de chargement
- Notions d'équilibre et de plaque de charge.
- Règles générales de conduite et de circulation
- Spécification des chariots à fourche
- Pont de chargement, passerelles, position arrêt du chariot
- Les interdictions
- Consignes en cas d'incendie

Utilisation des chariots élévateurs :

- Les manœuvres de base pour une circulation en sécurité
- Manœuvres à l'intérieur et à l'extérieur, en respectant un temps opératoire et en appliquant les consignes de sécurité
- Manutention de charges variées (palettes, big-bag, liquides, barre rigide, objet volumineux, etc)
- Stockage et déstockage d'une charge à tous les niveaux
- Manœuvres sur plan incliné de 8 à 10%,
- Chargement et déchargement latéral des deux côtés d'un camion ou remorque à partir du sol
- Manipulations spéciales

Tests théoriques et pratiques

